

## BAB VI

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 6. 1. Kesimpulan

Perencanaan pengembangan Bandar Udara adalah salah satu perencanaan yang sangat unik karena belum tentu dapat di prediksi berdasarkan angka-angka yang ada, banyak faktor-faktor pendukung lain yang mempengaruhi pengembangan sebuah Bandar Udara. Dalam hal ini penyusun menggunakan beberapa asumsi yang bersifat numeris dan argumentatif dalam merencanakan Pengembangan Bandar Udara El Tari Kupang. Berdasarkan data yang ada yaitu pada tahun 2021 perkiraan jumlah penumpang sebanyak 480147 orang dan penumpang per hari sebanyak 390 orang, maka hasil perhitungan besaran ruang sisi udara dan sisi darat sebagai berikut.

##### 1. Sisi udara ( *air side* ).

###### a. *Runway*

*Runway* mengalami pertambahan dimensi panjang 800 meter yang semula 2500 menjadi 3.300 meter sedangkan lebar tetap 45 meter, dapat didaratkan pesawat jenis terbesar Airbus 330 – 300

b. *Taxiway*

*Taxiway* mengalami penambahan dimensi panjang 147.5 meter yang semula 202.5 meter menjadi 350 meter sedangkan pada lebar tetap 23 meter dengan sudut  $30^\circ$ , dapat dilewati pesawat jenis terbesar Airbus 330 – 300

c. *Apron*

*Apron* tidak mengalami penambahan dimensi panjang yaitu 405 meter dan lebar mengalami penambahan lebar 56 meter yang semula 105 meter menjadi 161 meter, dapat diparkir 3 ( tiga ) pesawat jenis terbesar Airbus 330 – 300 dengan jenis parkir *pararel parking*.

2. Sisi darat ( *land side* )

Sisi darat terdiri atas terminal dan fasilitas penunjang lainnya. Dari hasil analisis didapat luas terminal  $4290 \text{ m}^2$ ,

a. Fasilitas utama antara lain sebagai berikut.

1. Daerah keberangkatan

Daerah keberangkatan meliputi : ruang penjualan tiket (luas  $28,1 \text{ m}^2$ , kapasitas 30 penumpang/jam), ruang pemeriksaan tiket (luas  $13,1 \text{ m}^2$ , kapasitas 40 penumpang/jam), ruang pengaturan dan penyusunan bagasi (luas  $14 \text{ m}^2$ , kapasitas 40 penumpang/jam), ruang pemeriksaan barang bawaan (luas  $195 \text{ m}^2$ , kapasitas 60 penumpang/jam), ruang pembayaran *airport tax* (luas  $4,5 \text{ m}^2$ , kapasitas 120 penumpang/jam), *hall* / selasar keberangkatan (luas  $351 \text{ m}^2$ , kapasitas 90 penumpang/hari), ruang tunggu keberangkatan (luas  $581 \text{ m}^2$ , kapasitas 90 penumpang/hari), ruang tunggu

VIP (luas 56,5 m<sup>2</sup>, kapasitas 13 penumpang/jam), *hall* keberangkatan (luas 741 m<sup>2</sup>, kapasitas 90 penumpang/hari).

## 2. Daerah kedatangan

Daerah kedatangan meliputi : ruang pengambilan bagasi (luas 546 m<sup>2</sup>, kapasitas 90 penumpang/hari), ruang tunggu kedatangan (luas 219 m<sup>2</sup>, kapasitas 90 penumpang/hari), *hall* kedatangan (luas 741 m<sup>2</sup>, kapasitas 90 penumpang/hari).

### b. Fasilitas penunjang yang terdiri atas :

Informasi (luas 2 m<sup>2</sup>), *security* (luas 1.5 m<sup>2</sup>), telepon umum (luas 4 m<sup>2</sup> dengan jumlah pesawat telepon sebanyak dua buah), toilet (luas 35.1 m<sup>2</sup>), musholla (luas 35.1 m<sup>2</sup>), toko souvenir (luas 35.1 m<sup>2</sup>), restoran (luas 35.1 m<sup>2</sup>), tempat parkir (luas 6279 m<sup>2</sup>) dimana posisi parkir untuk kendaraan kecil dipilih sudut 90° dan kendaraan besar menggunakan posisi parkir paralel).

## 3. Desain pengembangan Bandar Udara lihat pada lampiran

### 6. 2. Saran

Dengan dilakukannya studi Pengembangan Bandar Udara El Tari Kupang ini, di harapkan dapat menjadi bahan referensi bagi perencanaan pengembangan Bandar Udara El Tari Kupang di masa yang akan datang, dan perlu diadakan pengukuran secara lebih rinci dilapangan serta kordinasi yang baik dengan pihak-pihak yang terkait.

## DAFTAR PUSTAKA

- Basuki, H., 1986, *Merancang, Merencana Lapangan Terbang* , Alumni, Bandung
- Badan Pusat Statistik Kota Kupang., 2009, *Kota Kupang Dalam Angka*, Badan Pusat Statistik Kota Kupang
- Horonjeff, R., 1993, *Perencanaan dan Perancangan Bandar Udara* , Erlanga, Jakarta
- Neufert, E., 2002, *Data Arsitek* , Erlanga, Jakarta
- Pranoto, Dirhan Putra, 1998, *Lalu-Lintas Dan Landas Pacu Bandar Udara*, Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta
- PT. Angkasa Pura I Kupang, 2009 , *Laporan Tahunan*, PT. Angkasa Pura I Kupang
- Sakharov, Maryen, Andrei., 2008, *Studi pengembangan Bandar Udara Torea Fakfak*, Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta
- Tim Penyusun Buku Pedoman, 2006, *Pedoman Penulisan Tugas Akhir*, UAJY, Yogyakarta
- Zainuddin, A., 1986, *Selintas Pelabuhan Udara*, Ananda, Yogyakarta



## INDEX



*Airside*  
**Analisis**  
*Apron*  
**Bagasi**  
**Bandar Udara**  
**Barang**  
**FAA (*Federal Aviation Administration*)**  
**Fakfak**  
*Gates*  
*General Aviation*  
*Holding Apron*  
*Holding Bay*  
**ICAO (*International Civil Aviation Organization*)**  
*Landside*  
**Maskapai**  
*Parking*  
**Penumpang**  
**Pengembangan**  
**Perencanaan**  
**Pesawat**  
**Potensi daerah**  
**Rencana induk**  
*Runway*  
*Taxiway*  
**Terminal**  
**Transportasi udara**  
*Trendline*

## DOMESTIK

BLN	PESAWAT			PENUMPANG			BAGASI (kg)			KARGO (kg)			POS (kg)							
	DTG	BRK	LOK	JML	DTG	BRK	TRS	JML	DTG	BRK	TRS	JML	DTG	BRK	TRS	JML				
01	271	286	0	537	13.709	14.201	0	27.910	154.117	147.692	0	301.809	126.648	50.687	0	177.335	2.486	0	10.582	
02	209	209	7	425	11.323	10.619	0	21.942	133.557	111.842	0	245.399	110.786	45.911	0	156.696	4.262	1.297	0	5.559
03	209	212	6	425	11.957	12.346	0	24.303	120.735	114.099	0	243.834	104.613	59.171	0	163.784	830	503	0	1.333
04	209	210	15	438	13.102	12.997	0	28.160	133.324	126.679	0	260.033	97.414	51.158	0	148.632	7.728	1.866	0	9.954
05	259	258	0	517	14.275	13.900	107	28.282	147.564	128.801	0	276.365	98.717	60.703	0	159.420	4.627	1.591	0	6.218
06	230	231	8	469	13.635	13.808	84	27.527	137.220	140.244	0	277.464	111.055	59.231	0	170.266	5.504	1.376	0	6.860
Sub	1.389	1.386	36	2.811	78.001	77.871	252	558.124	328.517	328.557	0	1.595.874	649.262	328.861	0	376.153	31.047	9.119	0	40.166
07	253	253	30	536	15.455	14.968	20	30.443	171.513	157.740	0	329.253	126.037	49.509	0	175.546	8.605	1.287	0	9.872
08	307	306	12	625	16.359	17.693	94	34.136	207.634	192.966	0	400.790	102.207	64.142	0	166.349	4.796	1.179	0	5.975
09	291	290	19	600	17.301	18.069	52	36.422	214.723	202.988	0	477.691	101.455	79.512	0	180.987	5.756	1.321	0	7.077
10	258	254	16	528	14.600	15.200	30	29.860	303.995	271.296	0	575.291	96.153	82.190	0	178.343	16.001	2.255	0	18.256
11	251	253	26	530	12.169	14.940	20	27.129	181.636	145.235	0	326.871	367.739	109.447	0	146.186	800	9.370	0	10.170
12	311	312	35	658	17.394	16.994	60	34.448	311.145	297.474	0	518.619	143.595	133.551	0	277.146	4.087	2.035	0	6.122
Sub	1.671	1.668	138	3.477	93.278	97.854	326	191.458	1.390.846	1.237.669	0	2.626.515	606.166	518.351	0	1.124.537	40.045	17.427	0	57.472
Total	3.060	3.054	174	6.288	171.279	175.725	578	347.592	2.217.383	2.007.026	0	4.224.388	1.255.478	845.212	0	2.100.690	71.092	26.546	0	97.638

## INTERNASIONAL

INTERKASABRI																			
BLN	PESAWAT			PENUMPANG			BAGASI (kg)			KARGO (kg)			POS (kg)						
	DTG	BRK	JML	DTG	BRK	JML	DTG	BRK	JML	DTG	BRK	JML	DTG	BRK	JML				
01	15	15	0	30	164	249	0	413	2,029	2,474	0	4,503	0	10	0	10	0	0	0
02	16	16	0	32	125	113	0	238	472	1,570	0	2,042	210	0	210	0	0	0	0
03	19	18	0	37	178	159	0	337	1,930	1,668	0	3,598	0	0	216	0	0	0	0
04	27	27	0	54	216	232	0	448	2,681	2,217	0	4,898	125	0	125	0	0	0	0
05	30	30	0	60	292	224	0	516	1,628	1,159	0	2,787	71	0	71	0	0	0	0
06	29	28	0	57	351	208	0	569	1,211	1,241	0	3,362	141	0	141	0	0	0	0
Sub Total	136	134	0	270	1,185	1,185	0	2,521	10,861	10,329	0	21,190	763	0	0	0	0	0	0
07	23	23	0	46	307	315	0	622	2,474	2,602	0	5,076	55	15	0	70	0	0	0
08	24	25	0	49	335	292	0	647	4,678	3,682	0	8,360	199	50	0	249	0	0	0
09	20	20	0	40	234	202	0	430	1,955	2,006	0	4,041	110	0	0	110	0	0	0
10	27	27	0	54	334	264	0	588	4,217	2,451	0	6,668	100	0	0	100	0	0	0
11	20	20	0	40	217	193	0	410	1,105	862	0	1,967	131	0	0	131	0	0	0
12	22	23	0	45	107	147	0	254	812	702	0	1,514	1	70	0	71	0	0	0
Sub Total	136	138	0	274	1,544	1,413	0	2,957	15,241	12,385	0	27,626	604	135	0	739	0	0	0
TOTAL	272	272	0	544	2,880	2,598	0	5,478	26,102	20,714	0	48,816	1,367	445	0	1,459	0	0	0

PT. PABERO AIRWAYS & LOGISTICS  
BANDARA : EL TARI-KOEPANG - 2006

DOMESTIK																
BLN	PESAWAT			PENUMPANG			BAGASI (Kg)			KARGO (Kg)			POS (Kg)			
	DTG	BRK	LOK	JML	DTG	BRK	TRK	JML	DTG	BRK	TRK	JML	DTG	BRK	TRK	
01	275	272	14	561	14.761	15.710	124	30.615	278.924	218.530	0	497.454	114.299	59.513	0	2.832
02	274	271	57	602	12.821	13.238	140	26.199	237.090	189.983	0	427.073	118.769	65.462	0	4.017
03	285	283	27	595	14.517	16.788	129	31.434	248.317	198.335	0	446.652	125.324	58.601	0	4.262
04	319	320	30	669	16.567	18.334	96	34.997	307.480	214.754	0	522.234	148.125	91.844	0	4.579
05	360	367	23	750	19.669	21.185	107	40.961	332.940	248.825	0	581.765	170.995	168.448	0	9.848
06	407	417	71	895	19.466	20.949	1.431	41.846	341.416	240.349	0	581.765	142.903	104.705	0	3.746
Sub	1.920	1.930	222	4.072	97.821	106.204	2.027	206.052	1.746.167	1.310.776	0	3.056.943	820.415	548.573	0	28.284
Total	424	428	27	879	24.249	25.060	1.645	50.954	356.112	279.522	0	635.634	142.924	60.658	0	3.514
07	403	401	0	804	20.659	22.004	0	42.863	291.081	225.295	0	516.376	137.864	64.949	0	1.784
08	357	367	0	724	25.544	22.999	769	49.312	178.358	119.064	0	297.422	58.399	36.554	0	1.801
09	351	356	14	721	17.759	21.282	258	39.279	229.200	186.486	0	415.666	118.865	67.267	0	4.644
10	351	353	10	714	20.010	24.916	712	45.638	307.631	167.392	0	475.023	159.693	109.968	0	6.286
11	343	345	15	703	20.782	24.373	80	45.235	267.764	165.214	0	432.978	220.491	115.139	0	7.239
12	2.228	2.250	66	4.545	129.003	140.614	3.464	273.081	1.630.146	1.142.973	0	2.773.119	836.225	454.535	0	25.278
Sub	4.149	4.180	288	8.617	226.824	246.818	5.491	479.133	3.376.313	2.453.749	0	5.830.052	1.656.642	1.003.108	0	54.562
TOTAL	4.149	4.180	288	8.617	226.824	246.818	5.491	479.133	3.376.313	2.453.749	0	5.830.052	1.656.642	1.003.108	0	54.562

INTERNASIONAL																			
BLN	PESAWAT			PENUMPANG			BAGASI (Kg)			KARGO (Kg)			POS (Kg)						
	DTG	BRK	LOK	JML	DTG	BRK	TRK	JML	DTG	BRK	TRK	JML	DTG	BRK	TRK	JML			
01	25	26	0	51	210	265	0	475	1.483	1.579	0	3.062	87	54	0	141	0	0	0
02	20	21	0	41	242	167	0	409	2.649	1.422	0	4.071	26	3	0	29	0	0	0
03	20	23	0	43	255	123	0	379	2.254	946	0	3.200	63	1	0	64	0	0	0
04	20	21	0	41	286	234	0	520	3.036	2.161	0	5.197	0	1	0	1	0	0	0
05	35	35	0	70	292	241	0	553	910	977	0	1.887	0	0	0	0	0	0	0
06	38	29	4	71	289	239	0	528	1.301	1.528	0	2.829	0	0	0	0	0	0	0
Sub	158			4	1.575	1.269	0	2.844	11.633	8.613	0	20.246	178	59	0	235	0	0	0
Total																			
07	26	27	0	53	330	326	0	656	3.213	2.510	0	5.723	25	10	0	35	0	0	0
08	29	31	0	60	118	171	0	289	1.122	1.577	0	2.699	0	2	0	2	0	0	0
09	14	15	0	29	306	240	0	546	204	0	0	204	0	0	0	0	0	0	0
10	23	24	0	47	129	224	0	353	151	868	0	1.019	2	1	0	3	0	0	0
11	28	28	0	56	116	254	0	370	895	2.278	0	3.164	56	0	0	56	0	0	0
12	32	32	0	64	334	306	0	640	5.127	2.881	0	8.008	61	0	0	61	0	0	0
Sub	152			0	1.333	1.521	0	2.854	10.702	10.115	0	20.817	144	13	0	157	0	0	0
Total																			
310				4	626	2.903	0	5.998	22.335	18.728	0	41.053	320	72	0	392	0	0	0
TOTAL																			

PT. EL PASO AIRBUS FURA I  
BANDARA : EL TARIKOE - 2007

DOMESTIK

BLN	PESAWAT			PENUMPANG			BAGASI (Kg)			KARGO (Kg)			POS (Kg)			
	DTG	BRK	LOK	JML	DTG	BRK	TRSR	JML	DTG	BRK	TRSR	JML	DTG	BRK	TRSR	JML
01	344	346	2	692	17.948	21.351	147	39.446	282.779	171.098	0	423.877	190.754	37.784	0	228.538
02	340	348	13	701	15.667	17.738	85	33.490	213.621	187.327	0	400.948	151.453	115.474	0	266.927
03	361	362	52	775	17.484	21.475	101	39.070	241.037	184.465	0	425.502	183.649	143.755	0	327.604
04	342	347	0	689	20.366	22.617	38	43.041	237.800	197.484	0	435.284	159.353	127.157	0	286.510
05	401	401	3	805	22.372	24.731	26	47.129	279.021	210.248	0	489.269	165.104	159.452	0	324.556
06	345	345	0	691	21.827	24.570	85	46.492	259.742	239.705	0	499.447	148.145	124.142	0	272.287
Sub	2.134	2.149	70	4.353	115.704	132.482	482	248.658	1.484.000	1.190.327	0	2.674.327	998.638	707.764	0	1.708.422
07	359	360	13	732	28.414	27.257	44	53.715	331.031	288.848	0	619.849	148.146	85.576	0	233.722
08	313	319	22	654	24.374	25.232	0	49.606	288.517	279.730	0	578.347	177.433	104.644	0	282.077
09	303	311	18	632	23.630	24.544	0	48.174	288.798	271.581	0	560.349	169.236	100.475	0	269.711
10	346	346	19	711	23.532	25.171	75	48.778	256.968	252.130	0	509.968	125.929	187.351	0	313.280
11	390	391	7	788	28.281	27.655	25	55.961	385.594	326.169	0	711.753	244.077	201.460	0	445.637
12	455	454	17	928	32.593	33.112	173	65.878	384.235	383.388	0	767.023	191.072	174.993	0	366.065
Sub	2.166	2.181	96	4.443	158.824	162.971	317	322.112	1.945.073	1.801.846	0	3.746.919	1.055.893	854.499	0	1.910.392
Total	4.300	4.330	166	8.796	274.528	295.453	799	570.780	3.429.073	2.992.173	0	6.421.246	2.054.551	1.582.263	0	3.616.814

INTERNASIONAL

BLN	PESAWAT			PENUMPANG			BAGASI (Kg)			KARGO (Kg)			POS (Kg)			
	DTG	BRK	JML	DTG	BRK	TRK	JML	DTG	BRK	TRK	JML	DTG	BRK	TRK	JML	
01	13	13	0	26	82	226	0	308	852	3.406	0	4.258	0	0	0	0
02	15	14	0	29	77	57	0	134	1.328	735	0	2.063	0	0	0	0
03	11	12	0	23	106	70	0	176	1.281	0	2.536	0	0	0	0	0
04	15	14	0	29	112	101	0	213	2.529	1.125	0	3.654	0	0	0	0
05	14	13	0	27	115	105	0	220	1.650	1.750	0	3.400	0	0	0	0
06	11	11	0	22	120	98	0	218	1.550	1.250	0	2.800	0	0	0	0
Sub	79	77	0	156	612	667	0	1.289	9.164	9.547	0	18.711	0	0	0	0
07	12	14	0	26	131	199	0	330	2.039	2.807	0	4.846	0	0	0	0
08	16	16	0	32	113	118	0	231	2.246	1.915	0	4.161	0	0	0	0
09	13	14	0	27	113	118	0	231	2.246	1.915	0	4.161	0	0	0	0
10	16	16	0	32	114	115	0	229	1.920	1.900	0	3.820	0	0	0	0
11	12	11	0	23	122	114	0	236	2.340	2.392	0	4.732	0	0	0	0
12	16	19	0	35	80	80	0	160	1.724	1.629	0	3.353	0	0	0	0
Sub	85	90	0	175	673	744	0	1.417	12.515	12.558	0	25.073	0	0	0	0
Total	164	167	0	331	1.285	1.401	0	2.686	21.679	22.105	0	43.784	0	0	0	0

BANDARA : EL TARI-KOE - 2008

INTERNASIONAL

## INTERNASIONAL

INTERNASIONAL

## DOMESTIK

INTERNASIONAL

BLN	PESAWAT			PENUMPANG			BAGASI (Kg)			KARGO (Kg)			POS (Kg)			
	DTG	BRK	LOK	JML	DTG	BRK	TRS	JML	DTG	BRK	TRS	JML	DTG	BRK	TRS	JML
01	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	3	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06	4	3	0	7	0	104	0	104	0	1674	0	1674	0	0	0	0
Sub	12	9	0	21	0	104	0	104	0	1674	0	1674	0	0	0	0
Total	07	6	3	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08	6	14	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09	6	7	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	7	8	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	3	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	0	1	0	1	0	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
Sub	28	38	0	64	0	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	40	45	0	85	0	116	0	116	0	1674	0	1674	0	0	0	0

I I. FENBERG AUGUSTA FUKAI  
BANDARA : EL TARI-KOE - 2010

[illegible]

## INTERNASIONAL

[illegible]







## 2006

[illegible]

2007





Data LLAU Tahun 2008

Bul	Do	Pesawat				Penumpang				Bagasi				Cargo				Mail			
		DTG (arr.)	BRK (dep.)	LOKAL (local)	JML	DTG (arr.)	BRK (dep.)	TRs. (transit)	JML	DTG (arr.)	BRK (dep.)	TRs. (transit)	JML	DTG (arr.)	BRK (dep.)	TRs. (transit)	JML	DTG (arr.)	BRK (dep.)	TRs. (transit)	JML
Jan	Dom Int	457 2	495 2	3 0	995 2	16293 0	36025 0	54318 0	197856 0	414519 0	76056 0	83777 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
Feb	Dom Int	447 5	454 3	5 0	906 8	20428 0	25579 0	46007 0	265312 0	215096 0	480408 0	159913 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
Mar	Dom Int	476 3	481 2	16 0	975 5	23606 0	38727 0	64665 0	259836 0	333819 0	612463 0	1386 0	121431 0	83028 0	37017 0	1386 0	526 0	0 0	0 0	0 0	526 0
Apr	Dom Int	458 8	485 8	8 0	961 16	30043 0	36359 0	71443 0	343751 0	341987 0	713526 0	79117 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
Mei	Dom Int	530 8	523 2	11 0	1064 10	37751 0	38579 0	79236 0	434082 0	335062 0	792161 0	12548 0	34 0	173800 0	53431 0	12548 0	34 0	110 0	0 0	0 0	144 0
Juni	Dom Int	583 9	580 3	7 0	1170 12	41729 0	40855 0	85582 0	459372 0	341787 0	828893 0	11932 0	207138 0	125327 0	69879 0	11932 0	0 0	1200 0	0 0	0 0	0 0
Juli	Dom Int	673 5	676 3	35 0	1384 0	47571 0	46542 0	3755 0	532654 0	421253 0	987644 0	10459 0	277371 0	173652 0	93261 0	10459 0	500 0	1428 0	0 0	0 0	0 0
Agust	Dom Int	584 13	598 13	8 0	1190 0	42044 0	53919 0	3367 0	525339 0	362806 0	919668 0	4252 0	369947 0	259686 0	102009 0	4252 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
Sept	Dom Int	608 7	600 12	19 0	1227 0	47752 0	44213 0	3211 0	545512 0	451250 0	1028672 0	9654 0	249515 0	132650 0	87611 0	9654 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
Oktd	Dom Int	676 2	681 2	- -	1357 -	50,043 -	48,757 -	3,048 -	566,166 -	512,189 -	1,098,126 -	9,253 -	406,248 -	220,876 -	176,119 -	9,253 -	- -	- -	- -	- -	- -

# Data LLAU Tahun 2009

Tahun 2009

Bul	Dom/ int	Pesawat			Penumpang			Bekasi			Cargo			Mail								
		DTG (err.)	BRK (dep.)	LOKAL (local)	J M L	DTG (err.)	BRK (dep.)	TRK (transit)	J M L	DTG (err.)	BRK (dep.)	TRK (transit)	J M L	DTG (err.)	BRK (dep.)	TRK (transit)	J M L					
Jan	Dom Int	444 2	450 -	10 -	904 2	29.042 -	30.049 -	293 -	59.384 -	435.467 -	419.441 -	996 -	855.904 -	228.056 -	121.314 -	- -	- -	349.370 -	3.273 -	2.553 -	- -	5.826 -
Feb	Dom Int	379 -	378 -	21 -	778 -	25.826 -	25.971 -	155 -	51.952 -	398.437 -	381.180 -	- -	779.617 -	229.262 -	118.170 -	- -	- -	347.432 -	2.557 -	1.630 -	- -	4.187 -
Mar	Dom Int	393 1	392 1	18 -	803 2	29.182 -	31.581 -	31 -	60.794 -	416.454 -	409.309 -	- -	825.763 -	235.382 -	156.560 -	- -	- -	391.942 -	2.236 -	1.441 -	- -	3.677 -
Apr	Dom Int	376 3	379 2	7 -	762 5	26.704 -	28.369 -	57 -	55.130 -	359.541 -	363.519 -	- -	723.060 -	194.950 -	102.601 -	- -	- -	297.551 -	77 -	6 -	- -	83 -
Mei	Dom Int	489 -	485 -	68 -	1.042 2	33.148 -	35.379 -	183 -	68.710 -	467.063 -	509.848 -	- -	976.911 -	170.835 -	135.130 -	- -	- -	305.965 -	559 -	474 -	- -	1.013 -
Jun	Dom Int	461 9	469 3	2 -	932 12	36.802 -	38.477 -	238 -	75.517 -	537.456 -	518.703 -	- -	1.056.159 -	144.192 -	69.053 -	- -	- -	213.245 -	1.350 -	827 -	- -	2.177 -
Jul 09	Dom Int	490 6	486 3	14 -	990 9	35.436 -	40.315 -	50 -	75.801 -	492.317 -	565.668 -	- -	1.057.985 -	200.346 -	97.462 -	- -	- -	297.808 -	209 -	248 -	- -	457 -
Agust 09	Dom Int	448 6	450 12	14 -	912 18	36.697 -	38.401 -	37 -	75.135 -	495.892 -	495.496 -	- -	991.388 -	160.129 -	100.729 -	- -	- -	260.858 -	1.417 -	33 -	- -	1.450 -
Sept	Dom Int	419 6	430 7	6 -	855 13	33.078 -	38.950 -	60 -	72.088 -	444.936 -	505.556 -	- -	950.492 -	125.064 -	78.646 -	- -	- -	203.710 -	300 -	- -	- -	300 -
Ok 09	Dom Int	436 7	441 6	2 -	879 13	37.745 -	40.155 -	683 -	78.533 -	491.925 -	448.860 -	4.030 -	944.815 -	119.813 -	74.783 -	- -	- -	194.596 -	1.313 -	95 -	- -	1.408 -
Nov	Dom Int	451 2	456 3	12 -	919 5	36.529 -	38.404 -	1.097 -	76.030 -	444.193 -	432.270 -	16.718 -	893.181 -	154.928 -	53.211 -	- -	- -	208.139 -	600 -	- -	- -	600 -
Des 09	Dom Int	508 1	491 -	6 -	1.005 1	39.576 12	39.558 -	422 -	79.556 12	522.707 -	494.450 -	4.333 -	1.021.490 -	120.123 -	46.222 -	- -	- -	167.471 -	600 -	25 -	- -	625 -
Jumlah	Dom Int	5.284 43	5.307 39	180 -	10.781 82	399.765 12	425.609 -	3.256 -	828.630 12	5.506.588 -	5.544.300 -	26.077 -	11.076.765 -	2.083.080 -	1.153.881 -	1.126 -	3.238.087 -	14.471 -	7.332 -	- -	- -	21.803 -



Downloaded from <http://ajph.org/> on November 10, 2014

Bul	Do m/i nt	Pesawat				Penumpang				Bagasi				Cargo				Mail			
		DTG (err.)	BRK (dep.)	LOKAL (local)	J M L	DTG (err.)	BRK (dep.)	TRS. (transit)	J M L	DTG (err.)	BRK (dep.)	TRS. (transit)	J M L	DTG (err.)	BRK (dep.)	TRS. (transit)	J M L	DTG (err.)	BRK (dep.)	TRS. (transit)	
Jan	Dom Int	487 2	495 2	3 0	995 4	16299 0	38025 0	0 0	54318 0	197956 0	414519 0	0 0	612375 0	76056 0	7721 0	0 0	83777 0	0 0	0 0	0 0	
Feb	Dom Int	447 5	454 3	5 0	906 8	20428 0	25579 0	0 0	46007 0	285312 0	215086 0	0 0	480408 0	150321 0	29592 0	0 0	159913 0	0 0	0 0	0 0	
Mar	Dom Int	478 3	481 2	16 0	975 5	23608 0	38727 0	2330 0	64665 0	259836 0	338819 0	18808 0	612463 0	83028 0	37017 0	1386 0	121431 0	0 0	526 0	0 0	
Apr	Dom Int	488 8	485 8	8 0	981 16	30043 0	38359 0	3041 0	71443 0	343751 0	341987 0	27788 0	713526 0	34333 0	44058 0	726 0	79117 0	0 0	0 0	0 0	
Mei	Dom Int	530 8	523 2	11 0	1064 10	37751 0	38679 0	2806 0	79236 0	434082 0	335062 0	23037 0	792181 0	175800 0	53431 0	12548 0	239779 0	110 0	34 0	144 0	
Jun	Dom Int	583 9	580 3	7 0	1170 12	41719 0	40855 0	2998 0	85582 0	459372 0	341787 0	27734 0	828893 0	125327 0	69879 0	11932 0	207138 0	1200 0	0 0	1200 0	
Jul	Dom Int	673 5	676 3	35 0	1384 8	47571 0	46542 0	3755 0	97868 0	552684 0	421253 0	33907 0	967844 0	173652 0	93261 0	10458 0	277371 0	1428 0	600 0	2028 0	
Agust	Dom Int	584 13	598 13	8 0	1190 26	42044 0	83919 0	3367 0	129390 0	525339 0	362808 0	31521 0	919668 0	259686 0	102009 0	4252 0	365947 0	0 0	0 0	0 0	
Sept	Dom Int	608 7	600 12	19 0	1227 19	47752 0	44213 0	3211 0	95176 0	545512 0	451250 0	32410 0	1028872 0	152650 0	87641 0	9854 0	249945 0	0 0	0 0	0 0	
OKT	Dom Int	676 2	681 -	0 -	1357 2	50043 -	48757 -	3048 -	101848 -	586166 -	512189 -	19771 -	1098128 -	270876 -	176119 -	9753 -	406248 -	0 -	0 -	0 -	
NOV	Dom Int	709 10	706 7	8 0	1423 17	46250 0	46691 0	3584 0	98525 0	546782 0	416675 0	7944 0	971401 0	235990 0	180303 0	2078 0	418371 0	4457 0	2810 0	7267 0	
DES	Dom Int	843 13	842 15	15 0	1700 28	51412 0	52545 0	3102 0	107059 0	568921 0	446060 0	9828 0	1032809 0	240370 0	181278 0	7185 0	428983 0	6504 0	4034 0	10528 0	
JAN	Dom Int	7116 85	7121 70	135 -	14372 155	454524 -	544894 -	51242 -	1051057 -	5245613 -	4592505 -	232448 -	10068566 -	1906289 -	1062229 -	69472 -	3037990 -	13699 -	7994 -	21693 -	



## DATA FASILITAS TEKNIK UMUM & PERALATAN

**PT. ANGKASA PURA I (PERSERO)**

**BANDAR UDARA EL - TARI, KUPANG**

**TAHUN 2011**

### DATA FASILITAS LANDASAN

60.690,00

NO	URAIAN	DIMENSI PxL (M')	VOLUME	KONDISI	KONSTRUKSI	TAHUN PEMBUATAN	KETERANGAN
<b>FASILITAS LANDASAN 07-25</b>							
1	Landasan	2500 x 45	112.500,00	M2	Hotmix		PCN 62 F/B/X/T
2	Taxiway	202,5 x 23	4.657,50	M2	Hotmix	1987	PCN 62 F/B/X/T
3	Apron	105 x 405	42.525,00	M2	Beton Bertulang	1987 / 1995	PCN 45 R/A/X/T
4	Turning Area	1125 + 1500	2.625,00	M2	Hotmix		PCN 62 F/B/X/T
5	Over Run / Stop Way	2 x (45x60)	5.400,00	M2	Aspal Penetrasi		
6	Bahu Landasan (Shoulder)	2 x (2620x52,5)	275.100,00	M2	Perkerasan Rumput		
7	Resa 07	90 x 90	8.100,00	M2	Perkerasan Rumput		
8	Saluran tertutup dibawah R/W dan Taxiway	194 x 1	194,00	M2	Beton Bertulang		
9	Saluran tertutup dibawah terminal	300 x 1	300,00	M2	Pas.Bt.Karang/Beton		
10	Gorong - gorong	2 x (12x1)	24,00	M2	Beton Bertulang		
11	Saluran terbuka	9000 x 1,2	108.000,00	M2	Pasangan Bt. Kali		
12	Ground Service Equipment	90 X 15,5	1.395,00	m2	Penetrasi / Conblok		



III. DATA FASILITAS BANGUNAN								
NO	URAIAN	DIMENSI		VOLUME	KONDISI	KONSTRUKSI	TAHUN PEMBUATAN	KETERANGAN
		PxL (M')						
III.1 FASILITAS BANGUNAN								
1	Gedung Terminal Domestik	-		3.266,50	Baik	Baja Beton	1991 / 1995	
2	Gedung Terminal Internasional	-		1.020,50	Baik	Baja Beton	1991/1995	
3	Gedung Terminal VIP	-		180,00	Baik	Baja Beton	1987	Renovasi 2007
4	Gedung Terminal CIP.I & II	-		420,00	Baik	Baja Beton	1987	Renovasi 2007
5	Gedung Serba Guna baru	-		80,00	Baik	Baja Beton	1987	
6	Drop Zone	-		117,75	Baik	Baja / Vikram	2007	
7	Pick Up Zone	-		117,75	Baik	Baja / Vikram	2008	
8	Gedung Restourant & wiewing Galeri	-		600,00	Baik	Beton Bertulang	1991	
9	Gudang Cargo	20 x 36		800,00	Baik	Beton Baja	1993	
10	Gedung Operasi & AMSC	10 x 26		256,00	Baik	Permanent	1991	
11	Gedung Operasi Tower	4 x 6 x 6		144,00	Baik	Beton Bertulang	1992	
12	Gedung Administrasi/ Kantor lama	-		326,00	Baik	Permanent	1992/2003	
13	Gedung Administrasi/ Kantor baru	-		715,00	Baik	Permanent	1987	
14	Gedung serba Guna lama	8 x 25		200,00	Baik	Permanent	1993/1994	

NO	URAIAN	Jenis	VOLUME	KETERANGAN	
				KONDISI	KONSTRUKSI
<b>III.II</b>	<b>KAPASITAS APRON/PARKIR</b>				
1	Pesawat Maximum Terbesar	A 310	1,00 Bh	Baik	Beton Bertulang
2	Pesawat Sejenis Boeing	737 Series	6,00 bh	Baik	Beton Bertulang
3	Pesawat Sejenis Fokker	F 27	2,00 bh	Baik	Beton Bertulang
4	Pesawat Sejenis Cesna	CN 212	1,00 bh	Baik	Beton Bertulang
5	Parkir kendaraan untuk Terminal Domestik dan Internasional	Mobil	148,00 bh	Baik	Kons. Hotmix

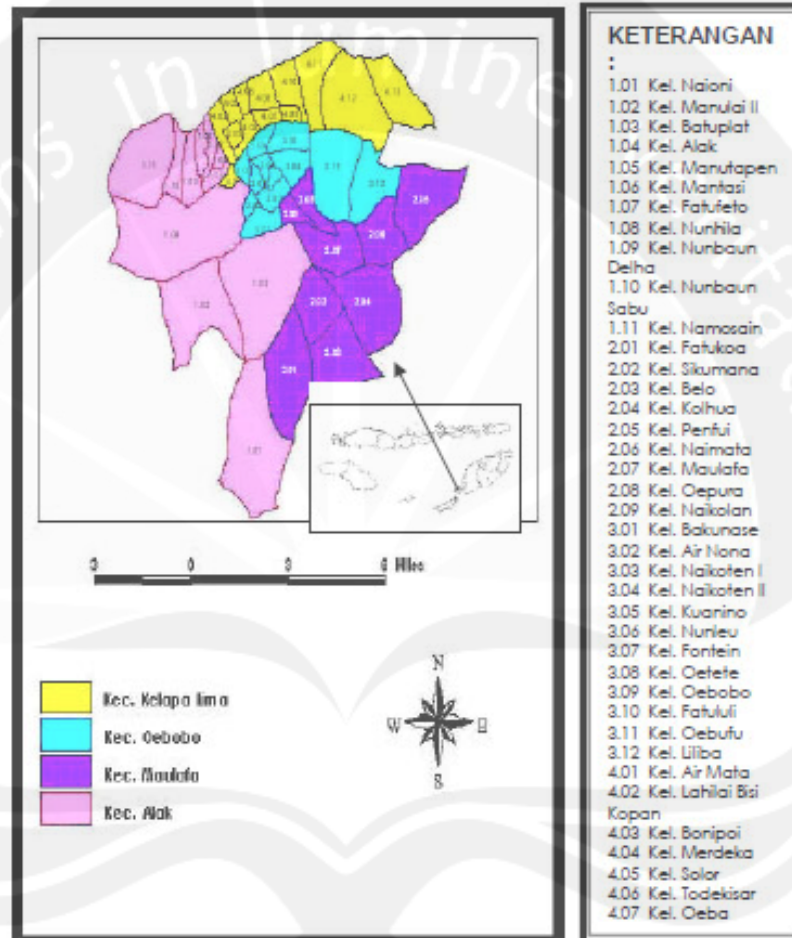


#### PENJELASAN LOGO KOTA KUPANG



- |                                                                          |   |                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Padi dan Kapas                                                        | : | Keadilan sosial bagi seluruh rakyat Indonesia                                                                                                    |
| 2. Tulisan dalam Lingkaran<br>(Bahasa Helong)<br>"LIL AU NOL DAEL BANAN" | : | Bangunlah aku dengan hati yang tulus                                                                                                             |
| 3. Rantai                                                                | : | Menggambarkan keterwakilan dari semua unsur dalam Pemerintah Kota                                                                                |
| 4. Sasando                                                               | : | Menggambarkan salah satu potensi aset budaya yang ada di Kota Kupang                                                                             |
| 5. Tahun 1996                                                            | : | Tahun kelahiran Kota Kupang                                                                                                                      |
| 6. Bintang Segi Lima Berwarna Kuning                                     | : | Menggambarkan cita-cita yang luhur untuk membangun kota ini                                                                                      |
| 7. Lingkaran Hijau                                                       | : | Menggambarkan bahwa roda pemerintahan Kota Kupang dapat berjalan, tidak terlepas dari peran dan partisipasi seluruh unsur masyarakat Kota Kupang |

## PETA KOTA KUPANG



**1.1. KEADAAN GEOGRAFI**

*Geographical Situation*

1. Letak Daerah/Location:  
Kota Kupang terletak di antara/Kota Kupang located between:  
10° 36' 14" - 10° 39' 58" Lintang Selatan/South Latitude  
123° 32' 23" - 123° 37' 01" Bujur Timur/East Longitude
2. Luas Wilayah/Area:  
180,27 km<sup>2</sup> atau 18 027 ha
3. Topografi/Topography:
  - Daerah tertinggi di atas permukaan laut di bagian selatan: 100–350 meter  
*The highest area above the sea level at southern: 100 - 350 metres*
  - Daerah terendah di atas permukaan laut di bagian utara: 0 - 50 meter  
*The lowest area above the sea level at northern: 0 - 50 metres*
  - Tingkat kemiringannya: 15 persen  
*The slope level: 15 %*
4. Geologi/Geology:  
Pembentukan tanah terdiri dari bahan keras dan bahan non vulkanis. Bahan-bahan mediteran/rencina/liotsol terdapat di Kecamatan Alak, Maulafa, Oebobo, Kelapa Lima  
*Land forming consist of hard and non volcano matters. Mediteran/rencina/liotsol founded in Alak, Maulafa, Oebobo, Kelapa Lima district.*
5. Batas-batas Wilayah/Borders:
  - a. Sebelah utara berbatasan dengan Teluk Kupang  
*Nothem borders on Kupang bay*
  - b. Sebelah selatan berbatasan dengan Kecamatan Kupang Barat Kabupaten Kupang  
*Southern borders West Kupang District of Kupang Regency*
  - c. Sebelah timur berbatasan dengan Kecamatan Kupang Tengah dan Kupang Barat Kab. Kupang  
*Eastern borders on Central Kupang and West Kupang district of Kupang regency*
  - d. Sebelah barat berbatasan dengan Kecamatan Kupang Barat Kabupaten Kupang dan Selat Semau.

2. PEMERINTAHAN  
*Government*

1. Eksekutif

Kota Kupang terdiri dari 4 kecamatan yaitu:

- Alak : 11 kelurahan
- Maulafa : 9 kelurahan
- Oebobo : 14 kelurahan
- Kelapa Lima : 15 kelurahan

Kota Kupang dipimpin oleh seorang Wali Kota dan seorang Wakil Wali Kota. Dalam melaksanakan kegiatan pemerintahan Kota Kupang memiliki perangkat daerah berupa : dinas, badan bagian dan kantor yaitu : 18 dinas, 8 badan, 8 bagian dan 3 kantor.

Disamping itu terdapat 3 instansi vertikal, yaitu : Departemen Agama, Badan Pertanahan Nasional (BPN) dan Badan Pusat Statistik (BPS).

2. Legislatif

Hasil Pemilu 2004 di Kota Kupang telah memilih 30 orang anggota DPRD yang akan menjadi mitra eksekutif dalam tugas melayani masyarakat Kota Kupang. 33.3 persen berasal dari partai Golkar, 20 persen dari PDIP, 13.3 persen dari PDS, 10 persen dari Partai Demokrat dan partai lainnya di bawah 10 persen.

Rincian data mengenai keadaan legislatif di Kota Kupang dapat dilihat pada tabel 2.6 sampai dengan 2.8.

Dari data pada tabel 2.8 terlihat bahwa pemilih di Kota Kupang lebih cenderung memilih figur DPR Pusat dari pada figur di daerah, misalnya masa pemilih dari Partai Demokrat, PDIP, PDS dan Golkar lebih banyak yang memilih DPR Pusat dari pada DPRD Propinsi dan DPRD Kota Kupang.

Dari 9 partai politik yang memperoleh kursi di Kota Kupang, para pemilih DPR RI sebanyak 113.202 jiwa lebih banyak dibanding yang memilih DPRD Propinsi NTT (104.256 jiwa) dan DPRD Kota Kupang (105.115 jiwa).

### 3. Yudikatif

Dalam bidang peradilan dan penegakan hukum diperoleh gambaran bahwa jumlah hakim dan jaksa di daerah pelayanan hukum Kota Kupang, Kabupaten Kupang dan Rote Ndao masing-masing hanya 14 orang, sedangkan pengacara 64 orang. Polisi hanya di wilayah Kota Kupang saja mencapai 445 orang (data tahun 2003).

Tabel / Table 2.1  
Ibukota Kecamatan dan Banyaknya Kelurahan  
*Capital of District and Number of Villages*  
2006

No.	Kecamatan <i>District</i>	Ibukota <i>Capital</i>	Banyaknya Kelurahan <i>Number of Village</i>
(1)	(2)	(3)	(4)
1	Alak	Alak	11
2	Maulafa	Maulafa	9
3	Oebobo	Oebobo	14
4	Kelapa Lima	Kelapa Lima	15
	Kota Kupang <i>Kupang Municipality</i>	Kupang	49

Sumber : Kantor PMD Kota Kupang

Source : PMD Office of Kupang Municipality